

NEO-COL NEWSLETTER

Maj 2018
Numer 2



Navigational Equipment Oriented COLREGs Training
www.neo-col.eu

W TYM NUMERZE

1. Słowem wstępu
2. Raport z analizy potrzeb na podstawie ankiety NEO-COL
3. Zbiór scenariuszy kolizji do Kursu online
4. Moduł szkoleniowy i narzędzie oceny
5. Spotkania w projekcie

“Jeśli boisz się stracić z oczu ląd, nigdy nie przepłyniesz oceanu”

Słowem wstępu

W niniejszym numerze prezentujemy najświeższe wiadomości dotyczące projektu NEO-COL, realizowanego w ramach programu Erasmus+ KA2 Partnerstwa strategiczne w sektorze VET.

W drugim roku realizacji projektu, skoncentrowaliśmy się na identyfikacji różnic teorią a praktyką, przeprowadzając analizę potrzeb opartą na ankietach oraz analizie istotnych zdarzeń na morzu. Zebraliśmy scenariusze kolizji na morzu z Turcji, Hiszpanii, Rumunii, Niemiec i Polski w celu opracowania szkolenia online.

W tym numerze znajdziesz również informacje na temat rezultatów intelektualnych projektu, a dokładnie Kursu online opracowanego dla przeciwnienia właściwych reakcji na zagrożenie oraz wypracowania efektywnego sposobu włączenia nowoczesnych elektronicznych urządzeń nawigacyjnych do nauczania przepisów COLREG, dostosowanych do wszystkich typów statków, z uwzględnieniem posiadanego sprzętu nawigacyjnego i innych dostępnych narzędzi.

Przeczytasz tu także o drugim i trzecim spotkaniu w projekcie, w Cala d'Or, na Majorce (16-17 maja 2017) i w Rzeszowie-Polska (9-10 listopada 2017).

Partnerzy projektu NEO-COL



Erasmus+

Ten projekt został zrealizowany przy wsparciu finansowym Komisji Europejskiej. Projekt lub publikacja odzwierciedlają jedynie stanowisko ich autora i Komisja Europejska nie ponosi odpowiedzialności za umieszczoną w nich zawartość merytoryczną



Analiza potrzeb przeprowadzona na podstawie ankiety NEO-COL

Partnerzy projektu NEO-COL wysłali ankietę do zawodowych przewoźników morskich i otrzymali 107 odpowiedzi, z 5 różnych krajów.

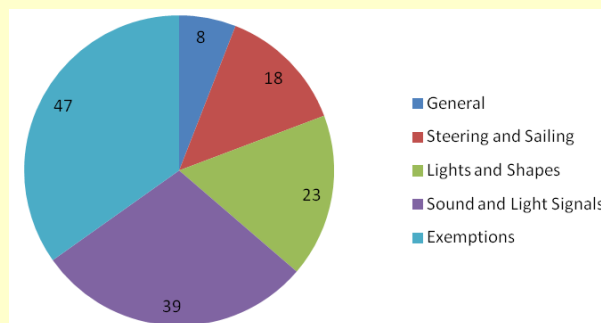
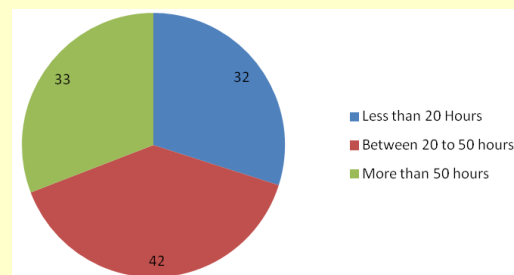
Celem tej analizy było zbadanie tego jak zawodowi marynarze uczą się i wdrażają przepisy ColReg, jak również sprawdzenie czy odpowiednie wykorzystanie sprzętu elektronicznego może usprawnić proces podejmowania decyzji właściwych dla ww. regulacji. Ankieta skierowana jest do tych marynarzy i studentów, którzy uczyli się przepisów ColReg na kursie żeglugi morskiej.

Analiza została przeprowadzona w sierpniu 2017.

Poniżej prezentujemy najważniejsze spostrzeżenia z analizy:

- **Szkolenie:** około 75% marynarzy, którzy wzięli udział w ankiecie NEO-COL podali, że średnio, w trakcie przygotowania do zawodu 50 godzin szkolenia poświęcone było przepisom COLREG.
- **Skuteczność przepisów:** 88% zgodziło się, że przepisy są skuteczne i odgrywają istotną rolę w unikaniu kolizji, ale 12% nie zgodziło się z tą tezą, twierdząc, że obecne przepisy nie są skuteczne.
- **Wiedza:** 77% żeglarzy stwierdziło, że ich znajomość przepisów ColReg była dobra lub doskonała, podczas gdy 23% określiło ją jako przeciętną lub słabą.
- **Interpretacja przepisów:** na pytanie “Czy uważasz, że przepisy ColReg są obowiązkowe czy opcjonalne” pozytywnie odpowiedziało tylko 92.5% marynarzy! Te 7.5%, które odpowiedziało Nie poproszono o uzasadnienie swoich odpowiedzi. Jakkolwiek odpowiedzi się różniły, powtarzał się w nich pewien wątek;
- Typowa odpowiedź od bardziej doświadczonych marynarza sugeruje, że w niektórych sytuacjach przepisy nie ułatwiają podjęcia skutecznej decyzji w przypadku zagrożenia kolizją, i wykorzystanie odpowiednich narzędzi elektronicznych dostarczyło by bardziej szczegółowych danych ułatwiających właściwą ocenę sytuacji.
- **Niejasność przepisów:** marynarzy zapytano, które sekcje dotyczące przepisów, pokazane na poniższym wykresie, są dla nich najbardziej niejasne. Choć najwięcej z nich wybrało “Wyjątki od reguły”, WSZYSTKIE pozostałe sekcje również zostały zaznaczone, co oznacza, że były nie do końca jasne.

“Najbezpieczniejszy statek to ten, który jest w porcie. Ale nie po to został zbudowany.”



Wnioski:

Czy same przepisy wystarczą aby ograniczyć kolizje na morzu?

Choć dysponujemy obecnie niezliczoną liczbą materiałów szkoleniowych w zakresie przepisów ColReg, nie malejąca liczba zdarzeń na morzu dowodzi, że wciąż istnieje znacząca różnica pomiędzy tym co nauczane w szkole a tym co faktycznie wdrażane na morzu przez oficerów nawigacyjnych.

Współczesne technologie zmieniają sposób działania statków, i należy zapewnić ich jak najlepsze wykorzystanie. Na przykład, wprowadzenie zintegrowanych systemów nawigacyjnych i wyposażenia typu ARPA czy ECDIS, ułatwi proces podejmowania decyzji w przypadku zagrożenia kolizją na morzu.

Obecnie, program nauczania szkół morskich i organizacji szkoleniowych nie koncentruje się na zapewnieniu koniecznego związku pomiędzy zastosowaniem nowych technologii i stosowaniem przepisów ColReg.

Wnioski z przeprowadzonej analizy wskazują, że marynarze, którzy zdobywają praktyczne doświadczenie podczas pracy na statku częściej podejmują decyzje oparte na przepisach ColReg z uwzględnieniem właściwego użycia urządzeń elektronicznych.

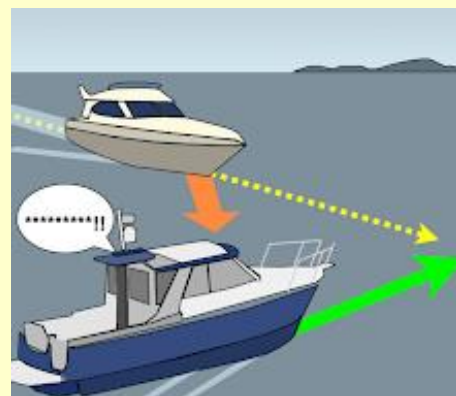
Istnieje potwierdzona potrzeba wykorzystania urządzeń elektronicznych we wspieraniu podejmowania decyzji przez oficerów dotyczących zastosowania odpowiednich przepisów ColReg. Wraz z rosnącym zapotrzebowaniem ze strony przemysłu i gospodarki, współczesne statki są coraz większe i szybsze, co utrudnia im wykonywanie natychmiastowych manewrów. Również trasy morskie stają się coraz bardziej zatłoczone, z równoczesną obecnością dużych transportowców, motorówek, kutrów rybackich czy innego rodzaju statków.

Przed opracowaniem i rozestaniem ankiety, partnerzy projektu wyszukali i przeanalizowali prawdziwe przypadki kolizji na morzu, które wydarzyły się w przeciągu ostatnich 10 lat, na wodach europejskich. Wiele z tych przypadków jasno wskazuje na dwa czynniki, które doprowadziły do kolizji:

1. Zbyt intensywne wykorzystanie radia VHF - skutkujące nieporozumieniami, zamieszaniem i ewentualnie niewłaściwą oceną sytuacji i podjęciem błędnej decyzji, oraz
2. Ograniczone wykorzystanie radaru (ECDIS i ARPA) do określenia CPA i ryzyka kolizji.



**“Zachowaj spokój
a dopłyniesz
daleko.”**



Zbieranie scenariuszy kolizji na morzu do Kursu online

Partnerzy pracuje obecnie nad Scenariuszami kolizji, aby na podstawie zbadanych przypadków, które miały miejsce w ich przestrzeni morskiej, zebrać odpowiednie dane.

Dane te są przetwarzane przez Danmar Computers, i posłużą do stworzenia unikalnego narzędzia szkoleniowego.

Moduł szkoleniowy i narzędzie oceny

Kurs online NEO-COL tworzony jest dla studentów marynarki i oficerów nawigacyjnych.

Moduły szkoleniowe odnoszą się do konkretnych przepisów Colreg komplementarnych do zasad wynikających z dotychczasowych doświadczeń. Wszystkie moduły szkoleniowe będą zawierały odniesienia do wymagań IMO. Będą się również odnosiły do wspólnych ram, opracowanych na potrzeby tego kursu, mających na celu określenie rezultatów nauczania i zakładanych kompetencji.

Narzędzie oceny będzie rozwiązaniem technologicznym umożliwiającym kompleksową ocenę i walidację online. Metodyka oceny umożliwi sprawdzenie wiedzy i kompetencji użytkowników szkolenia NEO-COL i ocenę ich umiejętności. Metodyka testu będzie obejmować zróżnicowane, losowe pytania wielokrotnego wyboru.

Spotkania projektowe w Hiszpanii i Polsce

Drugie spotkanie w projekcie odbyło się w Cala d'Or, na Majorce (16-17 maja 2017) zorganizowane przez Sea Teach. Danmar Computers był gospodarzem trzeciego spotkania, które odbyło się w Rzeszowie (9-10 listopada 2017). Omówiono działania i zadania w projekcie, oraz ustalono termin kolejnego spotkania.

Odwiedź naszą stronę na Facebooku, znajdziesz tam więcej zdjęć i informacji!

www.facebook.com/neocolproject

vessels incurred considerable structural and material damages.

Weather: NE wind, Beaufort 3, Smooth Sea, Good visibility (Dark), Time: 2100hours

Click Play to begin animation:

Play Back Radar view from MILENIUM Radar view from AURIGA

Vessel Details: Milenium:
Type: Catamaran Passenger Ship-Ferry
Length: 96 meters
Gross Tonnage: 6360
Service Speed: 38 knots
Electronic Equipment: Radar, GPS-Plotter, Ships Radios (DSC), Echo Sounder, Speedometer, Electronic Navigational Chart, AIS, ECDIS, ARPA, Auto Pilot, Compass.

Vessel Details: Auriga E:
Type: Charter Pleasure Vessel
Length: 33 meters
Gross Tonnage: 247
Service Speed: 21 knots
Electronic Equipment: Radar, GPS-Plotter, Ships Radios (DSC), Echo Sounder, Speedometer, Electronic Navigational Chart, Auto Pilot, Compass.



Partnerzy spotkali się w Cala d'Or, Majorca



Rzeszów - trzecie spotkanie partnerów projektu