

NEO-COL BÜLTEN

Mayıs 2018
Sayı 2



Seyir Ekipman Odaklı Denizde Çatışmayı Önleme
Kuralları Eğitimi

www.neo-col.eu

BU SAYI İÇERİĞİ

1. Başlarken
2. NEO-COL Ankete dayalı ihtiyaç analizi
3. Eğitim Modülü Yazılımı için çatışma senaryolarının toplanması
4. Eğitim Modülü ve Değerlendirme Aracı
5. Uluslararası proje toplantıları

“Kıyıyı gözden kaybetme cesaretiniz olmadığı sürece okyanusu asla geçemezsiniz.”

Başlarken

Bu sayımızda, Erasmus + Programı KA2 Mesleki Eğitim ve Öğretim için Stratejik Ortaklıklar çerçevesinde yer alan NEO-COL projesi hakkında güncel haberler alacaksınız.

Projenin ikinci yılında, ankete dayalı ihtiyaç analizi ve geçmiş çatışmaların araştırılmasına dayanan bilgilerdeki teori ile gerçek uygulama arasındaki farkları belirlemeye odaklandık.

Eğitim Modülü Yazılımı için Türkiye, İspanya, Romanya, Almanya ve Polonya'dan çatışma senaryoları topladık.

Bu sayıda aynı zamanda modern elektronik navigasyon cihazlarını, mevcut navigasyon ekipmanı ve araçları göz önünde bulundurularak her tür gemi için özelleştirilmiş Çatışmayı Önleme Tüzüğü'nün öğretilmesinde mümkün olan en iyi eylem ve en gerçekçi yol için çevrimiçi Eğitim Kursu'nu kapsayan projenin fikri çıktısı hakkında bilgi edineceksiniz.

Cala d'Or, Mallorca, İspanya (16-17 Mayıs 2017) ve Rzeszow - Polonya'da (9-10 Kasım 2017) düzenlenen 2. ve 3. proje toplantıları hakkında bilgi edineceksiniz.

NEO-COL proje ekibi



Bu proje Erasmus + Programı kapsamında Avrupa Komisyonu tarafından desteklenmektedir. Ancak burada yer alan görüşlerden Avrupa Komisyonu ve Türkiye Ulusal Ajansı sorumlu tutulamaz.



NEO-COL Ankete dayalı ihtiyaç analizi

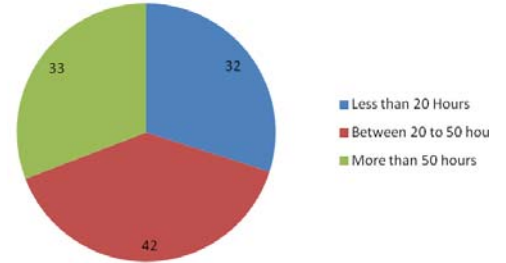
NEO-COL proje ortakları profesyonel denizcilere kendi iletişim ağları üzerinden bir anket gönderdi ve 5 farklı ülkeden 107 cevap aldı.

Bu anketin amacı, profesyonel denizcilerin Çatışmayı Önleme Tüzüğü nasıl öğrendiklerini, anladıklarını ve uyguladıklarını anlamak ve aynı zamanda karar verme sürecinde elektronik ekipman kullanımının yararlı olup olmadığını tespit etmektir. Anket, Denizcilik Eğitimi sırasında Çatışma Önleme Tüzüğü öğretilen denizcilere veya öğrencilere yöneliktir.

Anket çalışması, 2017 sonbaharında gerçekleştirilmiştir.

Anket sonucunda elde edilen bulgulardan bazıları:

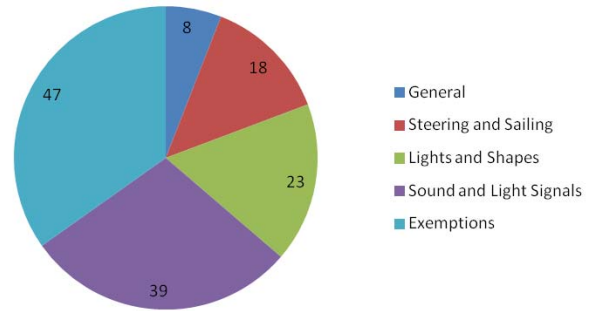
- **Eğitim:** NEO-COL anketine katılan denizcilerin yaklaşık %75'i, profesyonel denizcilik eğitimi sırasında ortalama 50 saat Çatışmayı Önleme Tüzüğü eğitimi aldıklarını bildirdi.
- **Kuralların Etkinliği:** 88% kuralların etkinliği ve çatışmaları



önlemede etkin bir rol oynadığı konusunda hemfikirken %12'lik kısım mevcut kuralların etkili olmadığı görüşündeydi.

- **Bilgi:** Denizcilerin 77%'si Tüzük hakkındaki bilgi seviyelerinin iyi ile mükemmel arasında olduğunu, 23%'ü ise yetersiz ile vasat arasında olduğunu belirtti.
- **Kuralların Yorumlanması:** Ankete katılan denizciler, "Sizce Tüzüğe uyulması zorunlu mudur yoksa isteğe mi bağlıdır?" sorusuna 92.5% oranında "evet zorunludur" cevabı vermiştir. "Hayır, isteğe bağlıdır" cevabı verenlere nedenleri sorulmuştur. Cevapların biraz değiştiği görülse de genel yaklaşımın aynı olduğu belirlenmiştir;
- Deneyimli bir denizciden gelen cevap, bir çatışmayı önlemek için kuralların net bir eyleme izin vermediği bazı durumların var olduğunu ve daha iyi bir karar verebilmek ve dolayısıyla daha güvenli bir karar almak için elektronik cihazların kullanımı daha kesin veriler sağlayacağını belirtmektedir.

Kurallardaki Karışıklıklar: Denizcilere yandaki grafikte gösterilen, kuralların hangi bölümlerinin kendilerine en çok kafa karıştırıcı geldiği sorulmuştur. En çok "Muafiyetler" bölümü gösterilirken, diğer bazı bölümlerin de denizcilere göre kafa karıştırıcı olduğu görülmüştür.



Sonuç:

Kurallar denizdeki çatışmaları azaltmak için yeterli midir?

Kuralların teorisini öğretmek / öğrenmek için halihazırda mevcut olan çok sayıda Col-Regs eğitim materyali olmasına rağmen, deniz kazaları sayısının sürekli yüksek olması, öğretilen ve denizde navigasyon görevlileri tarafından gerçek zamanlı olarak fiilen uygulananlar arasında önemli bir fark olduğunu kanıtlamaktadır.

Modern teknolojiler, gemilerin çalışma şeklini değiştirmekte ve bu teknolojinin en iyi şekilde kullanımının sağlanmasında bir ihtiyaç bulunmaktadır. Örneğin, ARPA ve ECDIS vb. gibi geliştirilmiş entegre navigasyon sistemleri ve ekipmanları ile, çatışmayı önlemek için harekete geçme konusunda karar alma süreci daha kolay hale gelmiştir.

Halen, Denizcilik Eğitim ve Öğretim kuruluşlarının müfredatı, bu yeni teknolojinin öğrenimi ile Çatışmayı Önleme Tüzüğü'nün öğrenimi arasında gerekli bağlantıyı kurmamaktadır.

Bu araştırmanın bulguları, gemilerde çalışma süreleri boyunca pratik deneyim kazanan denizcilerin, elektronik cihazların doğru kullanımı da dahil olmak üzere Çatışmayı Önleme Tüzüğü'nün uygulanmasıyla ilgili kararlar aldıklarını göstermektedir.

Çatışmayı Önleme Tüzüğü'nü uygularken memurların karar vermelerini desteklemek için elektronik cihazların kullanılmasına kesin bir ihtiyaç vardır. Birçok gemi ve / veya operasyon hızlanıyor ve büyüyor ve endüstrinin ticari talebi arttıkça, bu da hemen harekete geçmelerini engelliyor. Ayrıca, kargo hatları giderek daha büyük ticari gemiler, spor botları ve balıkçı gemileri gibi diğer profesyonel gemilerin bir karışımı ile daha fazla yoğunlaşıyor.

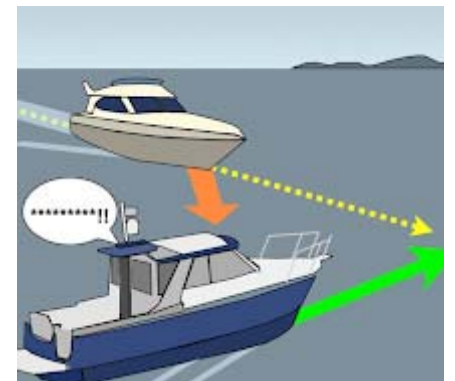
Bu anketin dağıtılmasından önce, proje, Avrupa sularında meydana gelen son 10 yıldan bu yana gerçek vaka çarpışma senaryolarını araştırmış ve bunlar üzerine çalışmıştır. Kazaların çoğunda, çatışmaya kadar olan yolda iki faktör açıkça ön plana çıkmıştır:

1. Yanlış anlama, karışıklık ve sonuç olarak kötü karar verme ve karar verme konularında VHF Telsizinin aşırı kullanımı ve
2. CPA ve Çatışma Risklerini tanımlamak için Radar'ın (ECDIS ve ARPA) sınırlı kullanımı.



“Sakin ol ve uzaklara git.”

“Limandaki bir gemi güvenlidir. Ama gemiler bunun için inşa edilmezler.”



Eğitim Modülü Yazılımı için çatışma senaryolarının toplanması

Her bir ortak şu anda eğitimin çatışma senaryolarını, kendi ülke sularından tespit edilen gerçek çatışma senaryolarından araştırılması ile toplanan veriler ışığında hazırlamaktadır.

Eğitim Modülü ve Değerlendirme aracı

NEO-COL çevrimiçi Eğitim Kursu, deniz öğrencileri, seyir memurları ve subayları için tasarlanmıştır.

Eğitim Modülleri, geçmiş çatışma vakalarıyla elde edilen deneyimin en iyi halini kullanan yerel kurallarla uyumlu ve tamamlayıcı nitelikte olan gerçek kurallara atıfta bulunacaktır. Her bir rütbe ve denizci tipi için Eğitim Modülleri IMO gereklilikleri ile uyumlu olacaktır. Bu tür Eğitim Modülleri, belirli yeterlilikler elde etmek için gerekli olan öğrenme çıktılarının modüllerini tanımlamak amacıyla, navigasyon ekipmanı odaklı öğrenme sistemine dayalı olarak, eğitim boyunca geliştirilen ortak bir çerçeveye değinecektir.

Değerlendirme aracı, gelişmiş değerlendirme ve doğrulama aracına çevrimiçi erişimi sağlayacak teknolojik çözümü sunacaktır. Değerlendirme metodolojisi, NEO-COL Çevrimiçi Eğitim Kursu'ndan edinilen yeni beceriler ve bilgi düzeylerini test etmek ve derecelendirmek için tasarlanacaktır. Test metodolojisi, çoktan seçmeli cevaplarla çeşitli rastgele sunulan soruları içerecektir.

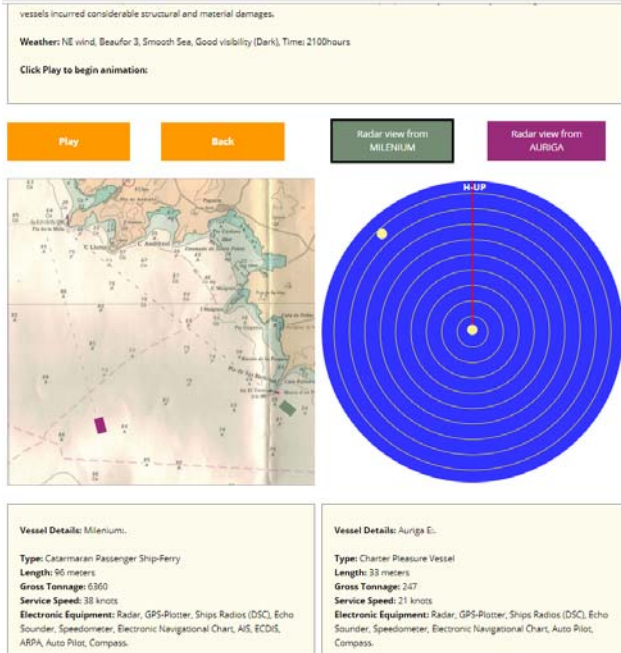
İspanya ve Polonya Toplantıları

2. Uluslararası Proje Toplantısı, Sea Teach ev sahipliğinde, Cala d'Or, Mallorca, İspanya'da (16-17 Mayıs 2017) gerçekleştirildi. Danmar Computers, 3. toplantının katılımcılarını Rzeszow - Polonya'da (9-10 Kasım 2017) ağırladı. Toplantılarda proje faaliyetleri ve görevleri tartışıldı ve bir sonraki uluslar arası toplantılar ve dönüm noktaları kararlaştırıldı.

Daha fazla bilgi ve fotoğraf için lütfen Facebook sayfamızı ziyaret edin!

www.facebook.com/neocolproject

Bu veriler, IT ortağı Danmar Computers tarafından Eğitim Modülü Yazılımına yüklenerek Elektronik Ekipmanların çarpışmayı önlemek için nasıl daha iyi bir şekilde kullanılabileceğini göstermek için kullanılan senaryolar haline gelmektedir.



vessels incurred considerable structural and material damages.

Weather: NE wind, Beaufort 3, Smooth Sea, Good visibility (Dark), Time: 2100hours

Click Play to begin animation:

Play Back Radar view from MILLENIUM Radar view from AURIGA

Vessel Details: Milenium.
Type: Catamaran Passenger Ship-Ferry
Length: 96 meters
Gross Tonnage: 6360
Service Speed: 38 knots
Electronic Equipment: Radar, GPS-Plotter, Ships Radios (DSC), Echo Sounder, Speedometer, Electronic Navigational Chart, AIS, ECDIS, ARPA, Auto Pilot, Compass.

Vessel Details: Auriga E.
Type: Charter Pleasure Vessel
Length: 33 meters
Gross Tonnage: 247
Service Speed: 21 knots
Electronic Equipment: Radar, GPS-Plotter, Ships Radios (DSC), Echo Sounder, Speedometer, Electronic Navigational Chart, Auto Pilot, Compass.



2. Uluslararası Toplantı Cala d'Or, Mallorca,



3. Uluslararası Toplantı Rzeszow, Polonya