



NEO-COL wprowadził zmiany

Projekt "Szkolenie COLREG w zakresie nawigacji - NEO-COL" wywarł zmiany w szkoleniach i ocenie ColRegs. Projekt NEO-COL dobiega końca, jednakże wyniki projektu będą ciągle dostępne na stronie: www.neo-col.eu. Projekt został zrealizowany przy wsparciu tureckiej Agencji Narodowej i finansowany przez Komisję Europejską w ramach programu Erasmus+ Partnerstwa strategiczne KA2 w zakresie kształcenia i szkolenia zawodowego (VET).

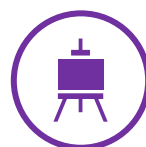
W tym wydaniu skupimy się na innowacyjnych rezultatach, konferencji NEO-COL i końcowym spotkaniu projektowym w Stambule.



Celem projektu NEO-COL było:

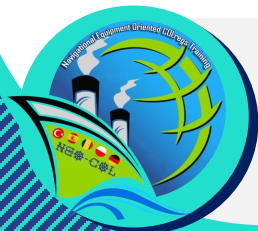
Identyfikacja różnic pomiędzy teorią i praktyką w unikaniu kolizji, za pośrednictwem badań opartych o ankiety, bazując na historycznych danych dotyczących kolizji,

Opracowanie **kursu online** dla najlepszego i realistycznego sposobu włączenia nowoczesnych elektronicznych urządzeń nawigacyjnych do nauczania przepisów kolizyjnych dostosowanych do wszystkich rodzajów statków z uwzględnieniem wyposażenia nawigacyjnego,



Zaprojektowanie **narzędzia oceny**, które zapewni użytkownikowi oryginalny certyfikat dla nowo nabytych umiejętności. W ramach projektu NEO-COL opracowano program szkolenia dostosowanego do różnych rodzajów statków z uwzględnieniem wyposażenia (ECDIS, ARPA lub COMPASS) dostępnego na każdym statku.

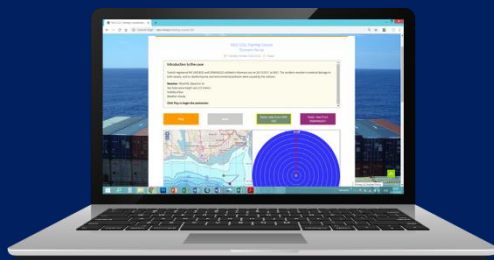
Ten projekt został zrealizowany przy wsparciu finansowym Komisji Europejskiej. Projekt lub publikacja odzwierciedlają jedynie stanowisko ich autora i Komisja Europejska nie ponosi odpowiedzialności za umieszczoną w nich zawartość merytoryczną



Rezultaty projektu

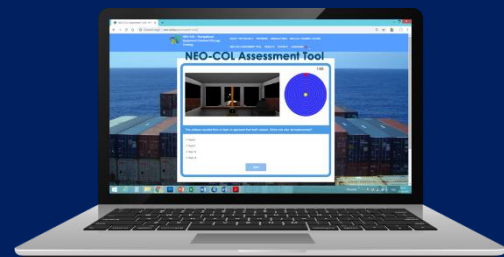
NEO-COL został wdrożony w celu opracowania innowacyjnych rezultatów (wyników intelektualnych) w szkoleniu i ocenie COLREG. Szkolenie online NEO-COL i narzędzie oceny dostępne są w języku angielskim, tureckim, hiszpańskim i rumuńskim:

Szkolenie online NEO-COL (O1), przeznaczone dla studentów, oficerów nawigacyjnych i marynarzy. Stosując te moduły szkoleniowe marynarze wszystkich szczebli mogą podnosić swoje umiejętności i uczyć się, jak korzystać z elektronicznych urządzeń nawigacyjnych w najlepszy sposób, zgodnie z COLREG:



www.neo-col.eu/training-course

NEO-COL Assessment Tool (O2) oferuje rozwiązanie technologiczne, które umożliwia dostęp do zaawansowanego narzędzia oceny i walidacji. Metodologia oceny została opracowana w celu sprawdzenia i oceny poziomu nowych umiejętności i wiedzy zdobytej w ramach (O1) szkolenia NEO-COL.



www.neo-col.eu/assessment-tool



Konferencja końcowa NEO-COL w Tuzli, Stambule

Konferencja końcowa zatytułowana "Nowe podejście w zapobieganiu kolizjom na morzu" odbyła się 20 listopada 2018 r. w Tuzli w Stambule. Rezultaty intelektualne projektu: "Szkolenie online Neo-COL i narzędzie oceny" opracowane przez ekspertów z konsorcjum projektu; Türk Loydu, Tuzla Kaymakamlığı (District Governorship), Sea Teach S.L. (Hiszpania), Constanta Maritime University (Rumunia), Danmar Computers (Polska) i MSG MarineServe GmbH (Niemcy) zostały zaprezentowane i rozpowszechnione wśród grup docelowych i zainteresowanych stron.



Konferencję przedstawił i moderował Yalçın Kuzören, kierownik projektu z Tuzli Kaymakamlığı (District Governorship). Konferencja cieszyła się dużym zainteresowaniem uczestników z kraju i zagranicy. Pan Cem Melikoğlu, przewodniczący Turk Loydu podziękował wszystkim partnerom zaangażowanym w projekt. Wyraził także życzenia kontynuowania współpracy w przyszłości.



Yalçın Kuzören, kierownik projektu, dokonał prezentacji celów, wyników intelektualnych i działań w całym projekcie (2016-2018). Następnie Doğan Öztekin z Türk Loydu, Yusef Chaib Hassan z Sea Teach, Hiszpania, Ralph Becker-Heins z MSG MarineServe GmbH, Niemcy, Alexandru Micu z Constanta Maritime University, Krzysztof Tomasik z Danmar Computers, Polska, Yalçın Kuzören z Tuzla District Governorship przedstawili ich organizacje i wkład w wyniki projektu.

Krzysztof Tomasik, ekspert IT z Danmar Computers przedstawił aspekty techniczne i wizualne wyników "szkolenia online NEO-COL i narzędzia oceny" oraz zastosowaną metodologię i zadania wykonywane w ramach opracowywania wyników. Po prezentacjach Uğurcan Acar, kierownik projektu z Turk Loydu i eksperci projektu, odpowiedzieli na pytania uczestników w sesji pytań i odpowiedzi.

Śledź nas na: [f /neocolproject](https://www.facebook.com/neocolproject) [t /neocolproject](https://www.twitter.com/neocolproject) [in /groups/13515168](https://www.linkedin.com/groups/13515168) [You Tube www.goo.gl/fAYa8q](https://www.youtube.com/watch?v=fAYa8q)

Ostatnie spotkanie projektowe odbyło się w Tuzla District Governorship w Stambule



Piąte międzynarodowe spotkanie projektowe partnerstw strategicznych Erasmus+ KA2 odbyło się 21 listopada 2018 r. w Tuzli, w Stambule. Spotkanie poprowadziło Tuzla Kaymakamlığı (District Governorship). Spotkanie partnerów było moderowane przez kierownika projektu, Ugurcan Acar.

Przedstawiciele Türk Loydu, Tuzla Kaymakamlığı (District Governorship), Sea Teach S.L. (Hiszpania), Constanta Maritime University (Rumunia), Danmar Computers (Polska) i MSG MarineServe GmbH (Niemcy) uczestniczyli w ostatnim spotkaniu projektowym, aby ocenić postęp, wyniki, konferencję i dotychczasowe działania. Omówili także końcowy raport projektu, narzędzie mobilności+, platformę wyników projektów Erasmus+, strategie upowszechniania i zrównoważonego rozwoju projektu.



Jaki mieliśmy wpływ

Projekt NEO-COL wywarł duży wpływ na marynarzy, przekazując użytkownikom konkretną wiedzę o tym, jak **stosować COLREGS** w określonych scenariuszach, biorąc pod uwagę dostępny na pokładzie sprzęt. Marynarze zdobędą **lepsze umiejętności i wiedzę**, aby prawidłowo zinterpretować sytuację potencjalnej kolizji i przeprowadzić działania korekcyjne.

O nas

Konsorcjum projektu składa się z prywatnych firm, organów publicznych i instytucji VET z Turcji, Rumunii, Hiszpanii, Polski i Niemiec, które mają doświadczenie w sektorze morskim. Koordynatorem projektu jest Türk Loydu, świadcząca usługi w zakresie klasyfikacji, inspekcji i certyfikacji w Turcji. [Türk Loydu](#) (Turcja), [T.C. Tuzla Kaymakamlığı](#) (Turcja), [Sea Teach S.L.](#) (Hiszpania), [Constanta Maritime University](#) (Rumunia), [Danmar Computers](#) (Polska), [MSG MarineServe GmbH](#) (Niemcy)

